

INFORMACION TECNICA

|| Agosto 2011

|| Nro9024 - 22058

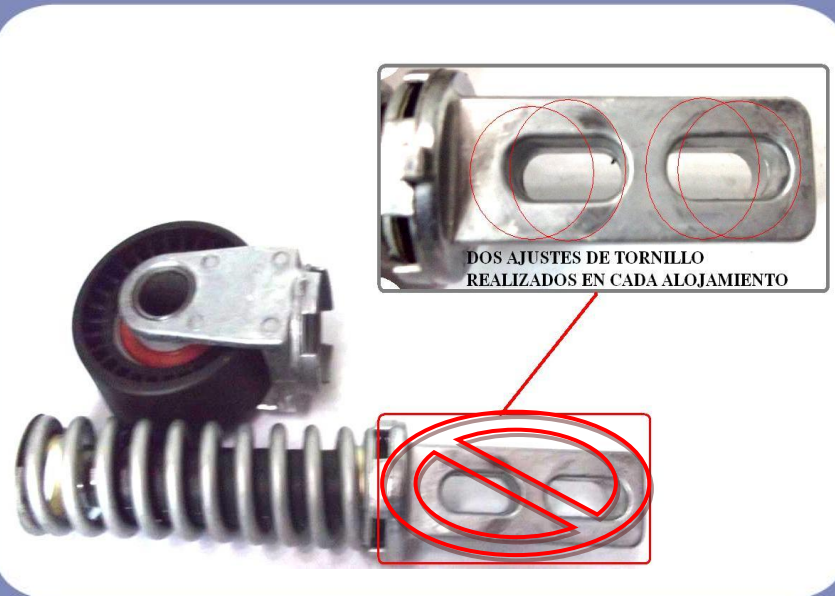
Montaje Tensor Correa Poli-V G2/2-058

Procedimiento de Montaje:

- 1- Apoyar tensor contra la correa.
- 2- Apriete de tornillos en corredera.
- 3- Soltar la traba del resorte.



Este tensor no debe recibir otro tipo de instalación, **NO** debe darse más de un apriete de los tornillos de la corredera, ni debe darse tensión a la correa manualmente, esto altera la tensión estipulada y puede ocasionar la rotura observada a continuación.



APLICACION: RENAULT

- Espace III, 1.9 dTi 100cv
- Mégane Coupé Phase 2 (DA), 1.9 dCi Coupé 105cv, 1.9 dCi Coupé 105cv Autom.
- Mégane Phase 1 (BA/S, 1.9 D 65cv, 1.9 D 65cv Utilitario
- Mégane Phase 2 (BA/S, 1.9 D 65cv, 1.9 D Sociedad 65cv Utilitario, 1.9 dCi 105cv, 1.9 dCi 105cv Autom., 1.9 dCi Sociedad 105cv Utilitario, 1.9 dTi 80cv Utilitario, 1.9 dTi Sociedad 80cv Utilitario
- Scénic Phase2, 1.9 dCi 105cv, 1.9 dCi 105cv Autom., 1.9 dCi 4x4 105cv, 1.9 dTi 100cv, 1.9 dTi 100cv Autom., 1.9 dTi 80cv

CODIGO ORIGINAL: 8200230958 - 8200065970
GESPANNT: G2/2-058

De no cumplir con las recomendaciones se pueden producir las siguientes consecuencias:

- Rotura Tensor Correa Poli-V
- Rotura Correa Poli-V
- Rotura de otros componentes del motor

Imagen de rotura de tensor a causa de un exceso de tensión